AMT DER STADT HOHENEMS
BAUAMT
Schloßplatz 1
A-6845 HOHENEMS
Tel.: 05576 / 7101 Dw 511 o. 512

Metron Verkehrsplanung
und Ingenieurbüro AG

CH-5201 Brugg
Postfach 253

Stahlrain 2
Tel 056 460 91 11
Fax 056 460 91 00

Stadt Hohenems

Verkehrskonzept

Planunterlagen zum Verkehrskonzept

Berichtsteil 3

November 1997

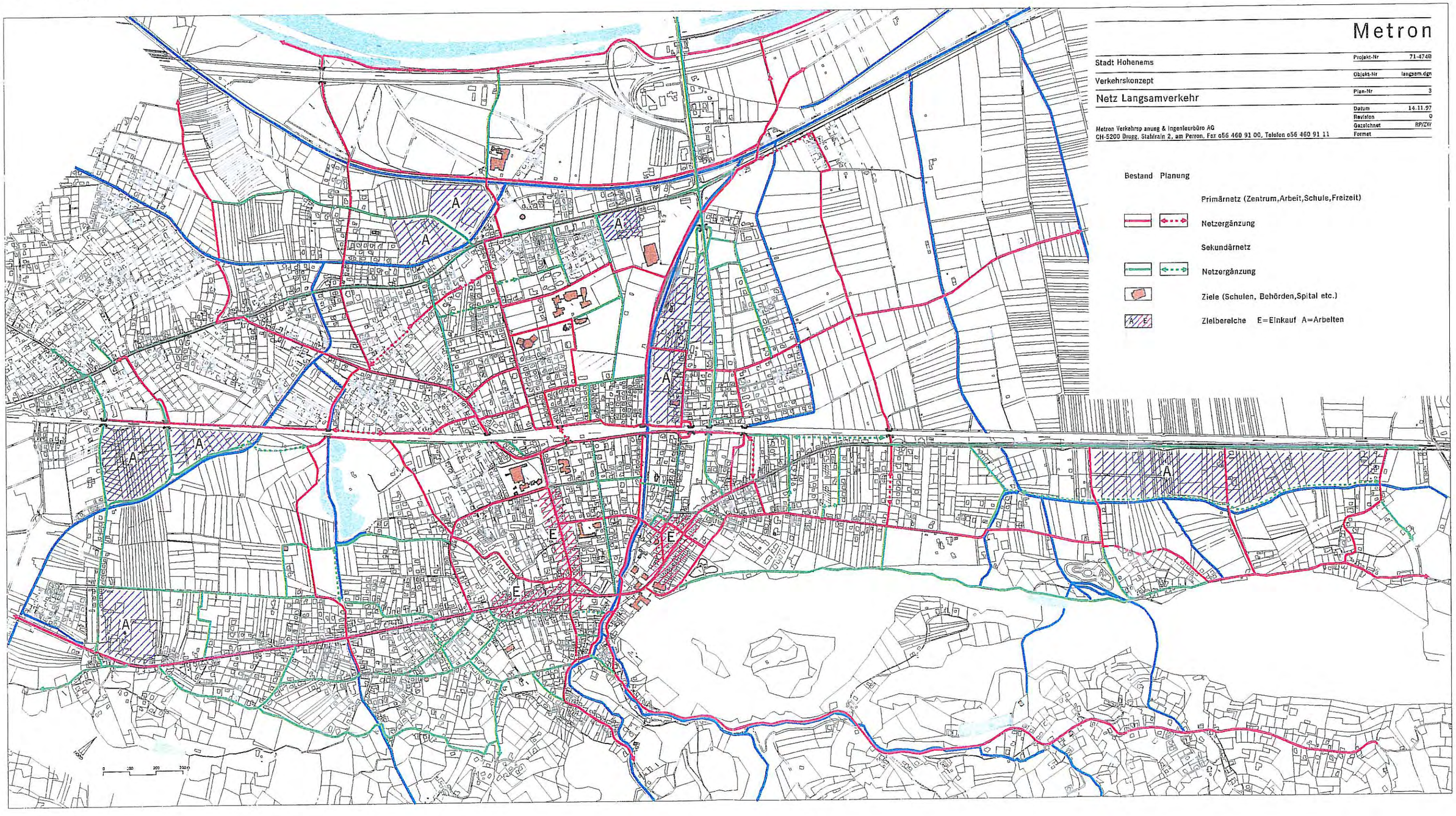
Inhalt

Planbeilagen zum Berichtsteil 2	2
Plan 3: Netzplan Langsamverkehr	3
Plan 4: Netzplan motorisierter Individualverkehr	4
Plan 4a: Verkehrsführung Zentrum	5
Plan 4b: Verkehrsführung Zentrum, Parken	6
Plan 4c: Verkehrsführung Zentrum, Etappierung	7
Plan 5: Netzplan öffentlicher Verkehr	8
Plan 6: Massnahmenplan	9
Plan 7: Prioritätenplan	10
Plan 8: Realisierungsplan	11

BearbeiterInnen:

Klaus Zweibrücken	Dipl.-Ing. Raum- und Umweltplanung
Monika Saxer	Dipl. Architektin ETH
Rainer Pabst	Hochbauzeichner
Jacqueline Roth	Kaufm. Angestellte

Langsamverkehr



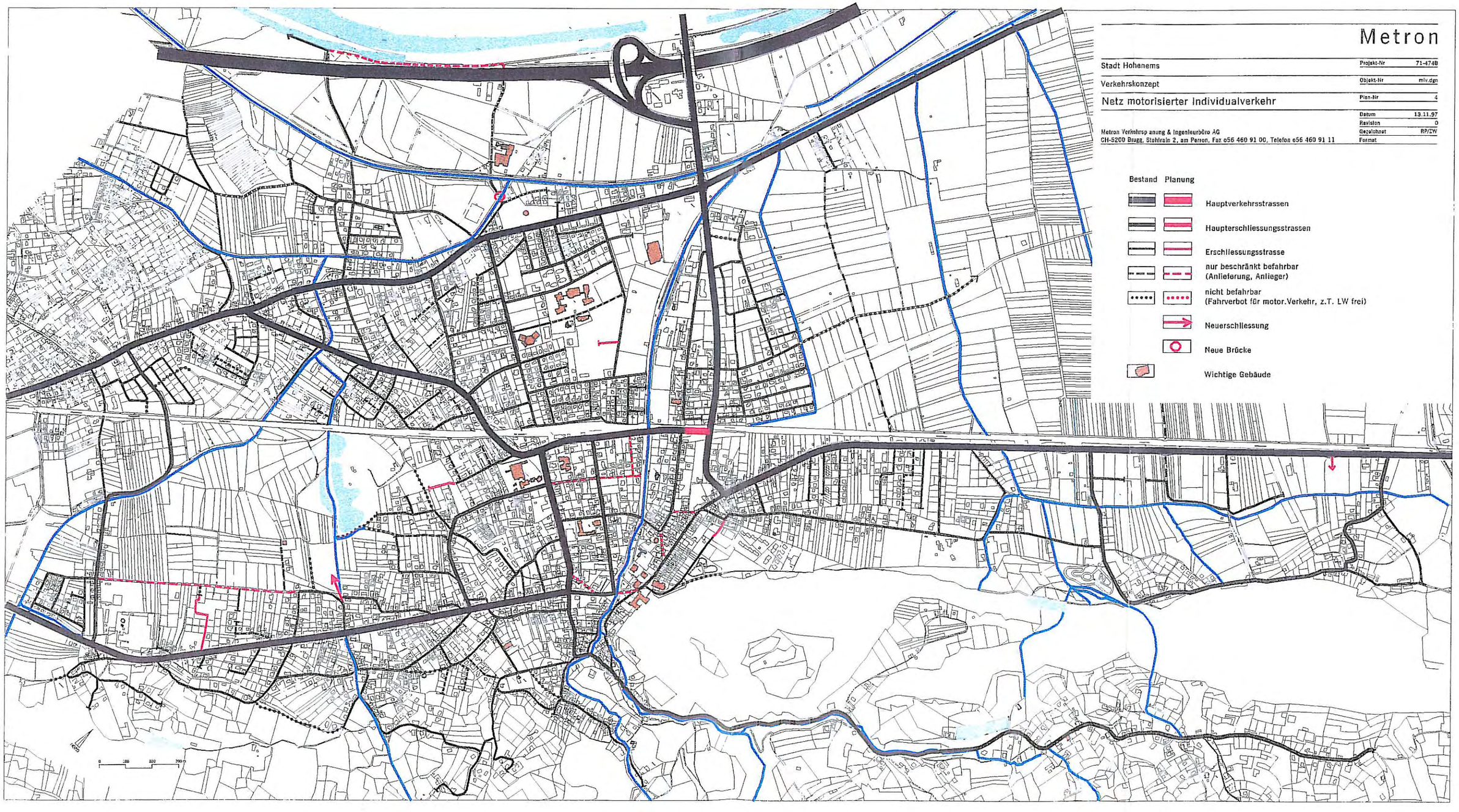
Metron

Stadt Hohenems	Projekt-Nr 71-474B
Verkehrskonzept	Objekt-Nr langsam.dgn
Netz Langsamverkehr	Plan-Nr 3
	Datum 14.11.97
	Revision 0
Metron Verkehrsp anung & Ingenieurbüro AG CH-5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron, Fax 056 460 91 00, Telefon 056 460 91 11	Gezeichnet RP/ZW
	Format

Bestand Planung

- Primärnetz (Zentrum,Arbeit,Schule,Freizeit)
- Netzergänzung
- Sekundärnetz
- Netzergänzung
- Ziele (Schulen, Behörden,Spital etc.)
- Zielbereiche E=Einkauf A=Arbeiten

Motorisierter Individualverkehr



ÖBB

Bahnhof

Angelika-Kauffmann-Str.

Krankenhaus

Goethestr.

Graf-Kaspar-Str.

Schweizer Str.

B190

Kaiserin-Elisabeth-Str.

Bahnhofstr.

Jakob-Hannibal-Str.

Graf-Maximilian-Str.

Marktstr.

August-Reis-Str.

B190

Schlossplatz

Kirchplatz

Palast

NORD

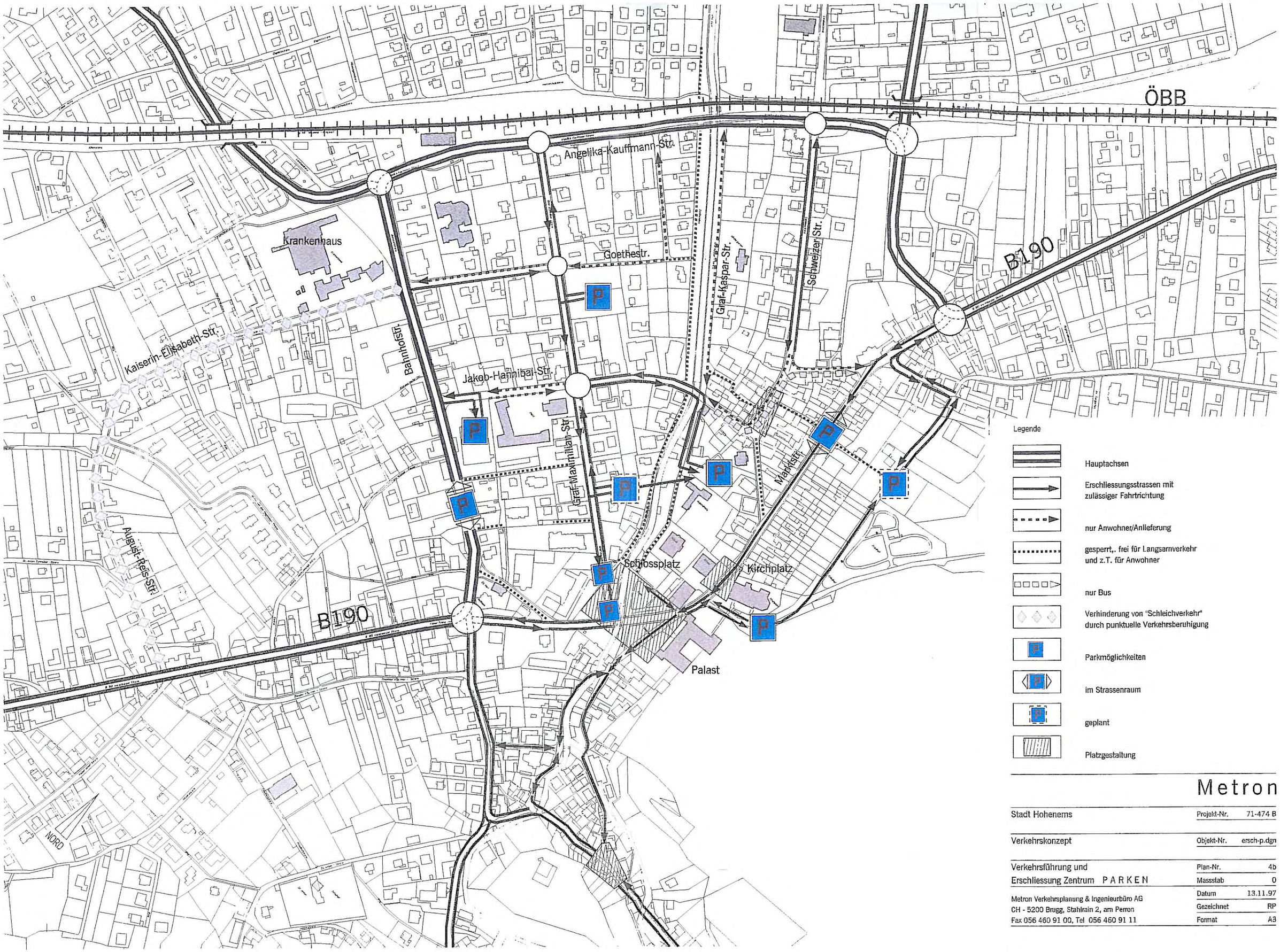
Legende

- Hauptachsen
- Erschliessungsstrassen mit zulässiger Fahrtrichtung
- nur Anwohner/Anlieferung
- gesperrt,. frei für Langsamverkehr und z.T. für Anwohner
- nur Bus
- Verhinderung von "Schleichverkehr" durch punktuelle Verkehrsberuhigung
- Parkmöglichkeiten
- im Strassenraum
- geplant
- Platzgestaltung

Metron

Stadt Hohenems	Projekt-Nr.	71-474 B
Verkehrskonzept	Objekt-Nr.	ersch-zen4a.dgn
Verkehrsführung und Erschliessung Zentrum	Plan-Nr.	4a
	Massstab	0
	Datum	13.11.97
	Gezeichnet	RP
	Format	A3

Metron Verkehrsplanung & Ingenieurbüro AG
CH - 5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron
Fax 056 460 91 00, Tel 056 460 91 11



Legende

- Hauptachsen
- Erschliessungsstrassen mit zulässiger Fahrtrichtung
- nur Anwohner/Anlieferung
- gesperrt,. frei für Langsamverkehr und z.T. für Anwohner
- nur Bus
- Verhinderung von "Schleichverkehr" durch punktuelle Verkehrsberuhigung
- Parkmöglichkeiten
- im Strassenraum
- geplant
- Platzgestaltung

Metron

Stadt Hohenems	Projekt-Nr.	71-474 B
Verkehrskonzept	Objekt-Nr.	ersch-p.dgn
Verkehrsführung und Erschliessung Zentrum PARKEN	Plan-Nr.	4b
	Massstab	0
	Datum	13.11.97
	Gezeichnet	RP
	Format	A3

Metron Verkehrsplanung & Ingenieurbüro AG
CH - 5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron
Fax 056 460 91 00, Tel 056 460 91 11

ÖBB

B190

Angelika-Kauffmann-Str.

Goethestr.

Krankenhaus

Kaiserin-Elisabeth-Str.

Bahnhofstr.

Jakob-Hannibal-Str.

Graf-Hannibal-Str.

Graf-Kaspar-Str.

Schweizer Str.

Marktstr.

Schlossplatz

Kirchplatz

Palast

August-Rolls-Str.

B190

NORD

P

Legende

- Hauptachsen
- Erschliessungsstrassen mit zulässiger Fahrtrichtung
- nur Anwohner/Anlieferung
- gesperrt,. frei für Langsamverkehr und z.T. für Anwohner
- nur Bus
- Verhinderung von "Schleichverkehr" durch punktuelle Verkehrsberuhigung
- Parkmöglichkeiten
- im Strassenraum
- geplant
- Platzgestaltung

- Kurzfristig realisierbar (ohne Spange machbar)
- Mittelfristig realisierbar (gleichzeitig mit Spange)
- Langfristig realisierbar (mit Spange)

Metron

Stadt Hohenems

Projekt-Nr. 71-474 B

Verkehrskonzept

Objekt-Nr. ersch-etap.dgn

Verkehrsführung und Erschliessung Zentrum ETAPPIERUNG

Plan-Nr. 4c

Massstab 0

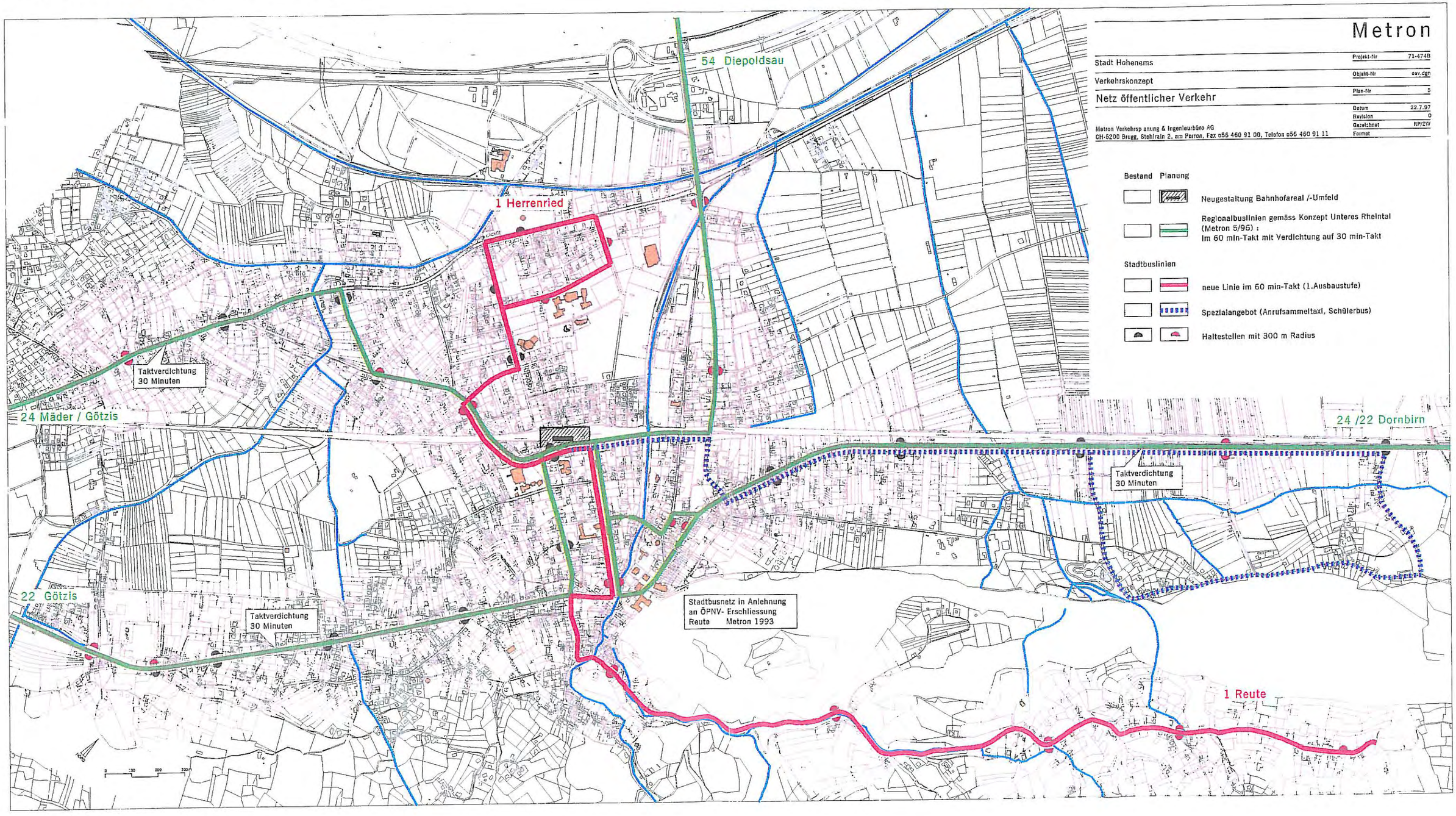
Datum 13.11.97

Gezeichnet RP

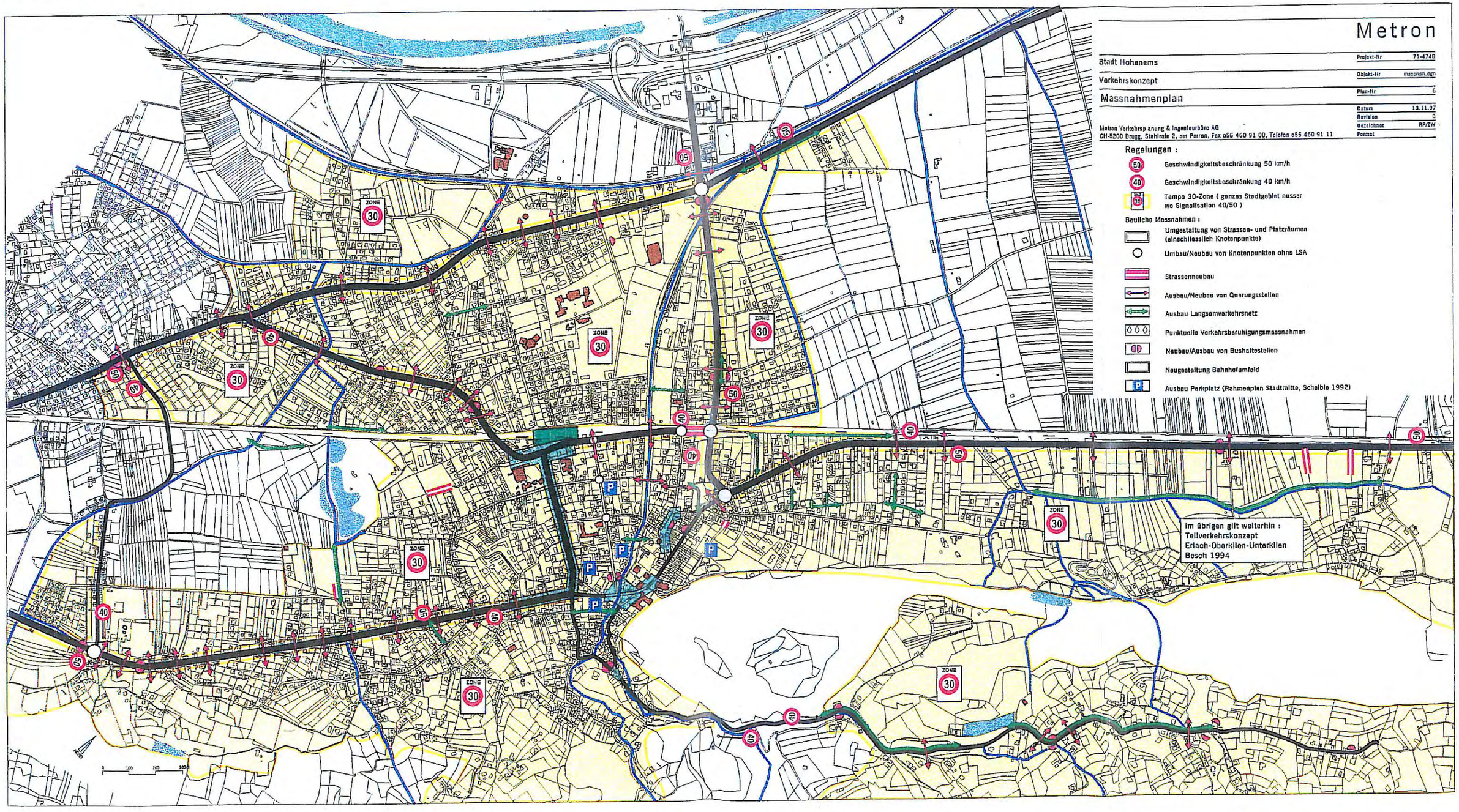
Format A3

Metron Verkehrsplanung & Ingenieurbüro AG
CH - 5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron
Fax 056 460 91 00, Tel 056 460 91 11

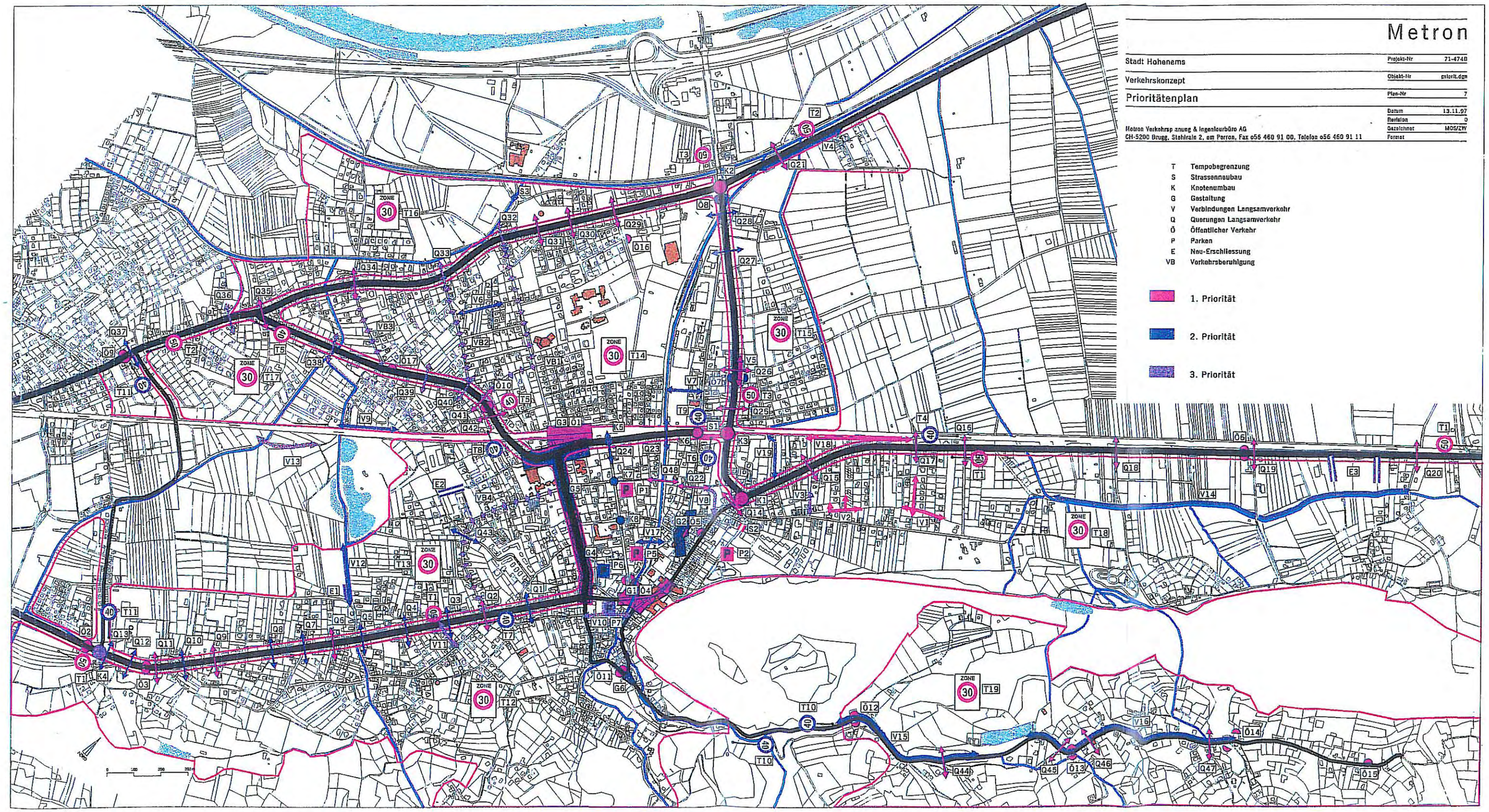
Öffentlicher Verkehr



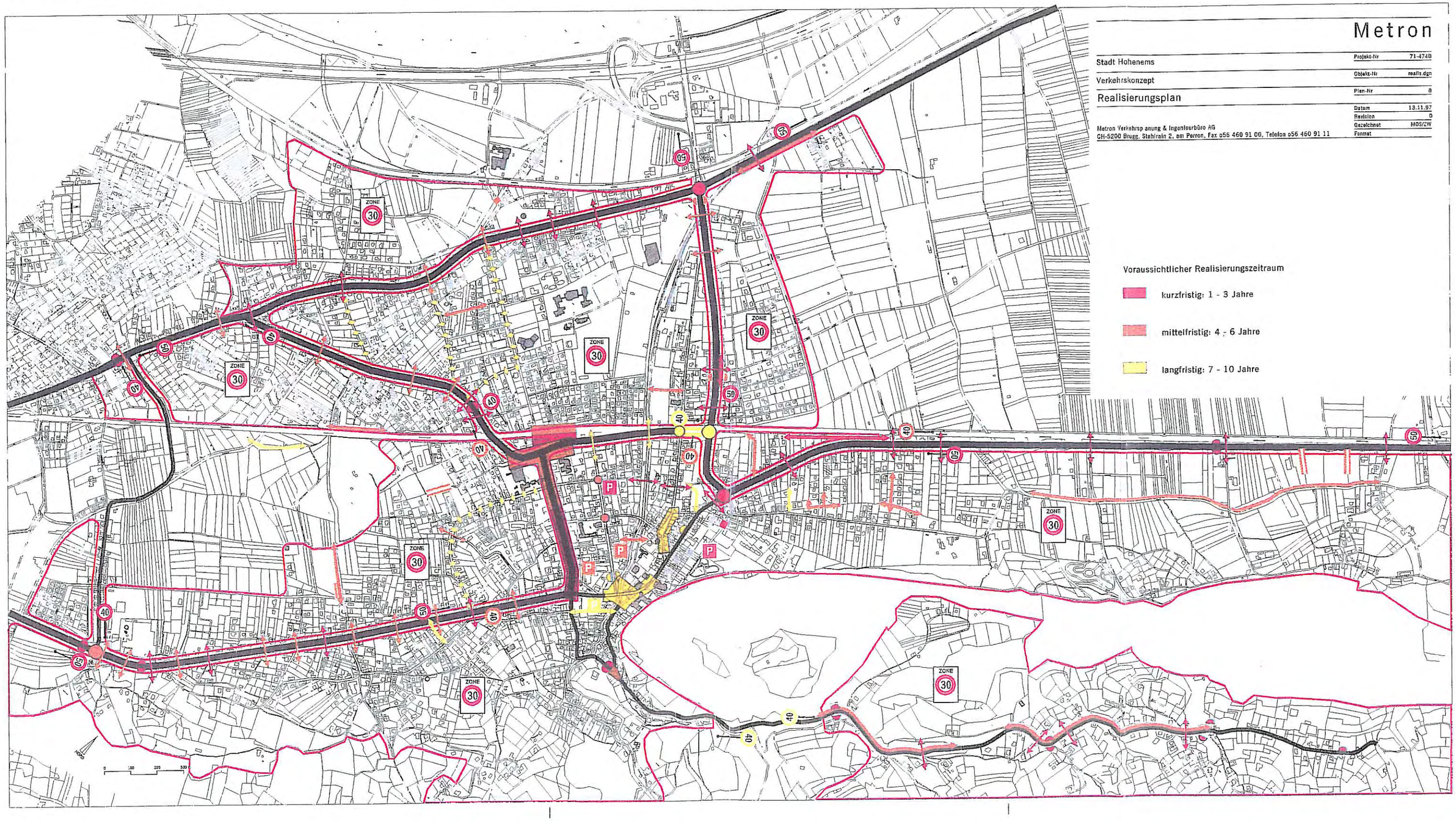
Massnahmen


Metron
Stadt Hohenems
Projekt-Nr 71-474B
Verkehrskonzept
Objekt-Nr massnah.dgn
Massnahmenplan
Plan-Nr 6
Datum 13.11.97
Revision 0
Gezeichnet RP/ZW
Format
Metron Verkehrsplanung & Ingenieurbüro AG
CH-5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron, Fax 056 460 91 00, Telefon 056 460 91 11
Regelungen :
50 Geschwindigkeitsbeschränkung 50 km/h
40 Geschwindigkeitsbeschränkung 40 km/h
30 Tempo 30-Zone (ganzes Stadtgebiet ausser wo Signalisation 40/50)
Bauliche Massnahmen :
Umgestaltung von Strassen- und Platzräumen (einschliesslich Knotenpunkte)
Umbau/Neubau von Knotenpunkten ohne LSA
Strassenneubau
Ausbau/Neubau von Querungsstellen
Ausbau Langsamverkehrsnetz
Punktuelle Verkehrsberuhigungsmassnahmen
Neubau/Ausbau von Bushaltestellen
Neugestaltung Bahnhofumfeld
P Ausbau Parkplatz (Rahmenplan Stadtmitte, Scheible 1992)
ZONE 30
im übrigen gilt weiterhin :
Teilverkehrskonzept
Erlach-Oberkillen-Unterkillen
Besch 1994

Prioritäten



Realisierung



Metron

Stadt Hohenems	Projekt-Nr	71-474B
Verkehrskonzept	Objekt-Nr	realis.dgn
Realisierungsplan	Plan-Nr	8
	Datum	13.11.97
	Revision	0
	Gezeichnet	MOS/ZW
	Format	

Metron Verkehrsplanung & Ingenieurbüro AG
CH-5200 Brugg, Stahlrain 2, am Perron, Fax 056 460 91 00, Telefon 056 460 91 11